

La Rochelle, le 28 mars 2024

Impact économique des ports de La Rochelle

La Rochelle Ports Center a fait mener une étude pour **mesurer l'impact économique des ports sur l'agglomération rochelaise**. Cette étude propose pour la première fois d'uniformiser les données pour les trois entités distinctes et évaluer le poids que pèsent les trois ports rochelais dans le tissu économique local.

Les activités ont été recensées via la chaîne de valeur des ports : production et fabrication, logistique, commercialisation et vente, et, enfin, les activités de services. Ont été ainsi dénombrées :

- **287 entreprises** relevant d'une **activité directe**. Ces entreprises sont implantées sur l'un des trois ports ou dans l'agglomération rochelaise et ont besoin de la présence du port pour se développer. Ces 287 entreprises génèrent **3.182 emplois** équivalent temps plein (ETP) et **778 millions d'euros de chiffre d'affaires** sur l'agglomération rochelaise ;

- **193 entreprises** relevant d'une **activité indirecte**. Ces entreprises se sont positionnées stratégiquement sur l'un des trois ports ou à proximité, mais pourraient se développer sans sa présence. Ces 193 entreprises génèrent **2.067 emplois ETP** et **1.039 millions d'euros de chiffre d'affaires** à l'échelle de l'agglomération rochelaise.



© Thierry Rambaud - Port Atlantique La Rochelle, Port de plaisance de La Rochelle, Port Chef de Baie

En termes de **retombées économiques**, les **impacts indirects** des trois ports rochelais génèrent **5.071 ETP** et **1.508 millions d'euros de chiffre d'affaires**. En ce qui concerne les retombées économiques en termes d'**impacts induits**, il s'agit de **2.447 ETP** et **287 millions d'euros de chiffre d'affaires**, dont **219 millions d'euros de salaires** versés dans l'économie et **68 millions d'euros d'impôts et taxes**.

Au total, les **retombées économiques globales** de l'activité des **trois ports rochelais** représentent **10.700 ETP** et **2.573 millions d'euros** à l'échelle de l'agglomération rochelaise.

Pour en savoir plus, retrouvez l'étude complète sur notre site :

https://larochelleportscenter.com/wp-content/uploads/2024/03/2024_Pesee-economique-trois-ports-rochelais.pdf

3 ports, 1 ville

Afin de renforcer l'identité des trois ports rochelais, La Rochelle Ports Center a créé une vidéo en **motion design** dédiée à la **genèse de ces trois ports**. Cette vidéo permet d'expliquer, en quelques minutes et de manière illustrée, **l'histoire des trois ports à travers l'expansion de la ville**, de sa naissance à aujourd'hui.

Pour visionner le film, découvrez notre chaîne YouTube :

<https://www.youtube.com/@larochelleportscenter>

Autres actions depuis 2022

La Rochelle Ports Center est l'association des **trois entités portuaires rochelaises**, commerce, plaisance et pêche, au sein d'une structure loi 1901 créée en 2021. Elle s'appuie sur le concept de Port Center développé par l'AiVP, réseau mondial des villes portuaires avec qui elle s'est engagée en signant une charte « port center » le 2 juin 2022. La stratégie de La Rochelle Ports Center se définit à travers **quatre grands objectifs** :

- **renforcer l'identité** des ports rochelais (affiche « Ports en Fête », jeu « Les 7 familles des ports rochelais », vidéo « 3 Ports 1 Ville », partenariat avec les « Fêtes Maritimes de La Rochelle » (20/23 juin 2024) et l'exposition « FEMER, les femmes dans les ports » ;
- **promouvoir les filières économiques** présentes sur les ports (13 vidéos publiées sur la chaîne YouTube de l'association #LesMétiersDesPorts, pesée socio-économique des ports) ;
- porter une stratégie commune pour le **développement des synergies** Ville-Ports et la **mise en tourisme** des sites portuaires (partenariat avec Paroles de Rochelais avec la BD « Loïc, fils de Neptune », partenariat avec la Ville de La Rochelle lors de l'accueil des nouveaux rochelais ;
- être **un observatoire dynamique** pour la collecte de données quantitatives et qualitatives au profit des filières locales et des ports (travail en cours avec La Rochelle Université, via les projets Qualiport et Urban and Coastal Lab La Rochelle).